



04-006

O CENÁRIO SUSTENTÁVEL E AS PERSPECTIVAS DOS COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS NA AVIAÇÃO: REVISÃO INTEGRATIVA DA LITERATURA

Nascimento, A.M.(1); Feitosa, S.O.(1);

(1) UFPB;

A cada ano, aumenta-se o estímulo para o uso de biocombustíveis, com finalidade de reduzir os principais efeitos atribuídos ao desgaste excessivo do meio ambiente há, portanto, uma busca crescente por alternativas sustentáveis. Nesse contexto, o objetivo presente desse trabalho é promover uma retrospectiva acerca do que vem sendo produzido e identificar alternativas sustentáveis para o desenvolvimento e produção de biocombustíveis para aviação no Brasil, baseando-se na previsibilidade, no papel dos biocombustíveis na matriz energética que são compatíveis com o crescimento do mercado, e no equilíbrio econômico, financeiro e socioambiental. Atualmente a aviação está se preocupando com o tema da sustentabilidade, e tentando obter outros métodos significativos para minimização de efeitos colaterais relacionados ao meio ambiente. Fonte alternativa de energia, os biocombustíveis aparecem como um aliado do setor, que pretende reduzir à metade suas emissões de CO₂ até 2050 e driblar os custos crescentes com querosene de aviação. O conceito de sustentabilidade é complexo, pois atende a um conjunto de variáveis interdependentes, mas podemos dizer que deve ter a capacidade de integrar as questões sociais, energéticas, econômicas e ambientais, por exemplo. No Brasil foi criada, em 2010, a Aliança Brasileira para Biocombustíveis de Aviação (ABRABA), reunindo companhias brasileiras, “para promover iniciativas públicas e privadas que busquem o desenvolvimento e a certificação de biocombustíveis sustentáveis para a aviação”. O setor de transporte aéreo é responsável por 3% das emissões globais de CO₂ e cresce a uma taxa de 5% a 10% ao ano. O querosene de aviação representa 40% dos custos de operação das empresas aéreas brasileiras. O Brasil tem o potencial para ser um dos líderes mundiais na pesquisa, desenvolvimento e produção de biocombustíveis sustentáveis de segunda geração. Biocombustíveis são derivados de biomassa renovável e podem substituir, combustíveis derivados de petróleo. A tendência baseada na bioeconomia surgiu por três razões: a necessidade de reduções de emissões de carbono; segurança energética e resiliência de recursos, desenvolvimento econômico e inovação industrial. Portanto, os dados que foram aqui apresentados acerca do conjunto de peças envolvidas para a pesquisa, produção e comercialização dos biocombustíveis aeronáuticos. Nesse aspecto, podemos destacar o Brasil por possuir condições de assumir um papel de liderança, e apresentar uma grande capacidade de matéria prima disponível. Existe uma variedade de matrizes energéticas dividindo-se regionalmente pelo país colocando praticamente todos os estados com capacidade de



produção de ao menos uma matriz que se adeque as características regionais e nativas. Este trabalho mostra a grande quantidade de setores envolvidos no desenvolvimento dos combustíveis alternativos para aviação e as possibilidades de futuras pesquisas no eixo tecnológico.